Avtocestni križ in pomen avtoceste

(nasplošno o avtocesti)

Jaz vam bom predstavil avtocestni križ in pomen avtoceste.  
Kot vidite, se vozimo po avtocesti proti Kopru. Avtocesta predstavlja cesto z dvema ali več prometnima pasovoma ter odstavnim pasom, kamor se zasilno ustavljajo pokvarjena vozila.

(opis avtoceste fizični opis)

Imajo asfaltne ali cementno-betonske voziščne konstrukcije, novejše so opremljene s protihrupno zaščito. Ločilni pas med smernima voziščema je običajno ozelenjen in ima varnostno ograjo. Prav tako so opremljene z oskrbnimi postajami v okviru katerih so lahko bencinske črpalke, restavracije, prostor za rekreacijo in podobno.

(Vrhnika- Postojna -32-1972)

Prvih 32 kilometrov štiripasovne avtoceste v Sloveniji je predstavljal odsek Vrhnika – Postojna, ki je v uporabi že od 29. decembra 1972.

(Pretok prometa)

Avtoceste so zasnovane tako, da prenesejo gost promet. Na primer 4-pasovna avtocesta z odstavnimi pasovi do 70.000 vozil na dan. Glede na delež tovornega prometa, se lahko ta vrednost spreminja. Najvišji pretok prometa v višini do 2.600 avtomobilov na uro.

A1:

(slovenika-sv-jz-245 km-mesta)  
Vozimo se po avtocesti A1, imenovana tudi Slovenika na osi severovzhod- jugozahod Slovenije, ki je dolga 245,3 kilometrov. Povezuje večja slovenska mesta Maribor, Celje, Ljubljano, Vrhniko, Postojno in luko Koper.

Gradnja in okoljevarstveniki:

(hrup, protihupne zaščite)

Gradnjo ali dograditev avtocest običajno kritizirajo okoljevarstveniki. Opozarjajo na dodatno obremenitev s prometnim hrupom na okolje. Zato je gradnja tako aktivne kot pasivne protihrupne zaščite v Evropi zelo intenzivna.

(suburbanizacija- gost promet-nove ceste)

Problem predstavlja tudi dejavno širjenje mest in s tem mestnih cest. Zaradi krajše razdalje in časa potovanja, se zaposleni selijo stran od svojih delovnih mest. To pa vodi do vse več prometa na avtocestah, kar spet zahteva nove ceste oziroma širitev obstoječih ali drugačno prometno politiko.

Avtocestni križ:

(nasplošno križ)

Slovensko avtocestno omrežje (tudi avtocestni križ) obsega pet avtocest in šest hitrih cest, ki v letu 2015 štejejo 605,9 km.

(v. – v smeri sever, x.-v smeri vz)

Del slovenskega avtocestnega omrežja leži v smereh pomembnih X. in V. evropskega prometnega koridorja (Pan-European corridors). X. koridor poteka v smeri sever, V. koridor pa poteka v smeri vzhod – zahod

(ilirika, slovenika)

Večji avtocesti sta ilirika, ki poteka od severo zahoda proti jugo vzhodu in Slovenika-A1, ki poteka od severovzhoda proti jugozahodu

Zgodovina

V letih 1970 - 1972 je bila zgrajena prva slovenska (takrat tudi jugoslovanska) štiripasovna avtocesta: Vrhnika - Postojna na t.i. primorskem avtocestnem kraku avtoceste A1 (predana prometu 29. decembra 1972). Zadnji 10,5 km dolg odsek celotne avtoceste med Pesnico in Mariborom (Ptujsko cesto) je bil predan prometu 14. avgusta 2009 in s tem je bil v celoti končan tudi Štajerski del avtoceste A1. Skupna dolžina od meje z Avstrijo pri Šentilju do Srmina pri Kopru tako znaša 245 km.